



Description de l'ouvrage :

La mise à grand gabarit du canal Albert a conduit à reconstruire le pont de Kanne, en Belgique. Le pont en arc existant devait être remplacé par un pont suspendu auto-ancré de 96,20 m de portée et deux travées latérales de 14,80 m. Le tablier métallique de 22,00 m de largeur supporte deux voies de circulation routière sur une dalle orthotrope, et deux pistes réservées aux cycles et aux piétons aménagées sur platelage en bois à l'extérieur des câbles de suspension. Le maître d'ouvrage exigeait une durabilité des câbles de suspension comparable à celle des haubans, ce qui supposait notamment de garantir la continuité des barrières anticorrosion au travers des colliers.

Mission Freyssinet :

Le système Cohestrand® a été proposé par Freyssinet. Les deux câbles porteurs sont constitués chacun de 75 torons Cohestrand®, ancrés en haut de mats cylindriques de 15 m de hauteur. En travée de rive, chaque câble porteur est équilibré par une paire de haubans de 55 torons Monostrand. Les 24 suspentes espacées de 3,70 m sont constituées de 5 torons Monostrand. Chacune est ancrée par une chape à un collier de suspension fixé sur le câble porteur par un serrage conique. Entre les colliers, une gaine externe en polyéthylène blanc recouvre le faisceau de torons du câble porteur.

Entreprise(s) : Herbosch Kiere
Client/Maître d'ouvrage : LIN Vlaanderen, Belgique

Filiale(s) : Freyssinet

Début des travaux : 01/2005
Fin des travaux : 12/2005

